



GPS-Triangle rule-changes and amendments for 2026:

As 2026 approached upon us, we are very happy to be able to fly and compete again soon. we want to wish all of you a healthy, peaceful and successful start into the new season with lots of memorable flights. The new season will come with the Sportsclass-Worldmasters in Oschatz early August. .

For the upcoming flying season we would like to inform you about the most important rule changes for 2026 with this announcement.

The official documents will soon be published in the according rulebooks on the GPS-Triangle website (www.gps-triangle.net) for download.

The changes were elaborated within the GPS-Triangle committee from surveys within the competing pilots during the last flying seasons as well as from experiences / incidents during the last flying seasons and will be effective from February 2026. A huge THANK YOU goes out to Thomas Schorb this time for taking most of the workload to implement the rule-changes and adaptions.

Changes for ALL Classes:

- Technologically there is no possibility and also no need for an offline evaluation of competition flights anymore. Therefor the passages about offline scoring were deleted from the rulebook.
- Interchanging wingjoiners with different dihedral angles will only be allowed inbetween the designated "A.model" and "B-model".
- A pilot/navigator team can use a shared model. In this case, the model must be marked by both persons (pilot and navigator) with their respective identification labels.
- If a pilot accidentally fails to start at all or starts in the wrong group for a round, he will receive 0 (zero) points for that round. It is not possible to repeat the flight in the correct group.
- A malfunctioning navigation system is no reason to claim a reflight in another group or to neutralize and refly the actual group. In the event of total failure of all navigation systems of the entire group, the group will be repeated as soon as possible at a later date.

Changes for Light-Class (Release-Version "V2.2"):

- The surface loading in general is determined by the weight of the aircraft divided by its projected wing and horizontal tail plane area. The projected surface area is defined for the state of all trailing edge surfaces (regularly ailerons and flaps) adjusted in neutral ("Zero-degree") position.
The maximum allowed surface loading is 33g/dm².
- Every pilot gets 200 rawpoints per completed triangle.
For the completion of the first triangle additional 600 rawpoints will be scored as a "bonus".
Explanation: This measure was taken to "equalize" the scoring system compared to the Sport and Scale classes as well as to mitigate excessive point spread in the case when low numbers of triangles will be scored.

Changes for Sport-Class (Release-Version “V1.9”):

- 600 landing points are awarded, if:
 - o The Sport class model glider came to a full rest inside the landing zone. That means at least one part of the Sport class model gliders’ fuselage is inside the boundaries of the landing zone.
 - o The landing must always take place by crossing the base line of the landing zone first (Not mandatory to do it in flying manner). Crossing the side line of the landing zone is not permitted and results in 0 landing points.
 - o The Sport class model glider is immediately capable of starting again.

Explanation: This measure was taken to “equalize” the scoring system compared to the Light and Scale classes as well as to mitigate excessive point spread in the case when low numbers of triangles will be scored.

Changes for Scale-Class (Release-Version “V11.0”):

- 600 landing points are awarded, if:
 - o The landing procedure of the scale model glider must be equivalent to the landing procedure of the original scale glider (i.e. if the original scale model glider uses a retractable landing gear, the scale model glider must use a retractable landing gear as well). The landing gear must not collapse.
 - o The landing must always take place by crossing the base line of the landing zone first (Not mandatory to do it in flying manner). The main landing gear is decisive for this. Crossing the side line of the landing zone is not permitted and results in zero landing points.
 - o The scale model glider model is immediately capable of starting again.

Explanation: This measure was taken to “equalize” the scoring system compared to the Light and Sport classes as well as to mitigate excessive point spread in the case when low numbers of triangles will be scored.

- To avoid collisions with landing glider models, it is possible to switch on the engine in flight after the final overflight of the finish line at the end of the scoring flight without losing landing points. It must be provided though, that turning sector 1 has not yet been entered.

To start the engine for this specific reason is permitted without consulting the Contest Director or the SOF. If the self-launch system is switched on without the instruction of the Contest Director or SOF at any other time during the flight, this flight is judged with zero points.

Please note:

The organization, registration, execution and scoring will be carried out exclusively via the platform www.rcmodelspot.com.

Please register to this platform and download the latest firmware and software versions from www.rc-electronics.eu!



GPS-Triangle Regeländerungen und Anpassungen für die Saison 2026:

Das Jahr 2026 hat begonnen und wir freuen uns schon bald wieder fliegen und an Wettkämpfen teilnehmen zu können. Wir wünschen Euch allen einen gesunden, friedlichen und erfolgreichen Start in die neue Saison mit vielen unvergesslichen Flügen.

Die neue Saison wird mit Sicherheit einen Höhepunkt mit der Sportklasse-WM Anfang August in Oschatz erleben!

Wir möchten mit dieser Ankündigung über die wichtigsten Regeländerungen für 2026 informieren.

Die offiziellen Dokumente werden in Kürze in den entsprechenden Regelwerken auf der GPS-Triangle-Website (www.gps-triangle.net) zum Download veröffentlicht.

Die Änderungen wurden innerhalb des GPS-Triangle-Komitees auf Grundlage von Umfragen unter den teilnehmenden Piloten während der letzten Flugsaisons sowie aus Erfahrungen/Vorfällen während der letzten Flugsaisons ausgearbeitet und treten im Februar 2026 in Kraft.

Ein großes DANKESCHÖN geht dieses Mal an Thomas Schorb, der den größten Teil der Arbeit zur Umsetzung der Regeländerungen und -anpassungen übernommen hat.

Klassenübergreifende Änderungen:

- Technologisch gesehen gibt es keine Möglichkeit und auch keinen Bedarf mehr für eine Offline-Auswertung von Wettflügen. Daher wurden die Passagen über die Offline-Wertung aus dem Regelwerk gestrichen.
- Der Austausch von Tragflügelverbindern mit unterschiedlicher V-Form ist nur zwischen dem ausgewiesenen „A-Modell“ und „B-Modell“ zulässig. Die Verwendung zusätzlicher Verbinder zum Anpassen der V-Form ist nicht erlaubt.
- Der Einsatz eines gemeinsamen Segelflugmodells durch ein Piloten/Navigator-Team ist möglich. Das Segelflugmodell ist in diesem Fall von beiden Personen (Pilot und Navigator) mit ihren jeweiligen Identifikatoren zu kennzeichnen.
- Startet der Pilot versehentlich überhaupt nicht oder in der falschen Gruppe eines Durchgangs, so erhält er für diesen Durchgang 0 (Null) Punkte. Eine Wiederholung des Flugs in der richtigen Gruppe ist nicht möglich.
- Der Ausfall des Navigationssystems oder einer Fehlfunktion des Navigationssystems bei einem Piloten ist kein Grund für einen Reflight. Die Wiederholung des Flugs in dieser oder einer anderen Gruppe ist bei einem derartigen Ausfall nicht möglich.

Im Falle eines Komplettausfalls aller Navigationssysteme einer Gruppe wird die jeweilige Gruppe zu einem späteren Zeitpunkt wiederholt.

Änderungen für die Light-Klasse (Release-Version "V2.2"):

- Die Gesamtflächenbelastung wird durch das Gewicht des Flugzeugs geteilt durch die projizierte Fläche von Tragflächen und Höhenleitwerk bestimmt.
Die projizierte Fläche wird in „Neutralstellung“ („0-Grad-Position“) Hinterkantenklappen (in der Regel Querruder und Wölbklappen) definiert.
Die maximal zulässige Gesamtflächenbelastung beträgt 33 g/dm².
- Jeder Pilot erhält 200 Rohpunkte pro absolviertem Dreieck.
Für das Absolvieren des ersten Dreiecks werden zusätzlich 600 Rohpunkte als „Bonus“ vergeben.
Erläuterung: Diese Maßnahme wurde getroffen, um das Wertungssystem an die Klassen „Sport“ und „Scale“ „anzulegen“ und um eine überproportionale Punktverluste zu vermeiden, wenn nur sehr geringe Dreieckszahlen erlogen werden.

Änderungen für die Sport-Class (Release-Version "V1.9"):

- 600 Landepunkte werden vergeben, wenn:
 - o Das Sportklasse Segelflugmodell innerhalb der Landezone zum Stillstand kommt (ein Teil des Rumpfes des Sportklasse Segelflugmodell muss sich innerhalb der Grenzen des Landefelds befinden).
 - o Das Sportklasse Segelflugmodell muss die Landefeldbegrenzung über die Grundlinie in der vorgegebenen Landerichtung fliegend überqueren. Ein Einflug über die Seitenbegrenzung der Landezone wird mit 0 Landepunkten bestraft.
 - o Das Sportklasse Segelflugmodell ist sofort wieder startbereit.

Erläuterung: Diese Maßnahme wurde getroffen, um das Wertungssystem an die Klassen „Light“ und „Scale“ „anzugleichen“ und um eine überproportionale Punktverluste zu vermeiden, wenn nur sehr geringe Dreieckszahlen erfolgen werden.

Änderungen für die Scale-Klasse (Release-Version "V11.0"):

- 600 Landepunkte werden vergeben, wenn:
 - o Das Segelflugmodell vorbildähnlich gelandet wird, d.h. hat das Vorbild ein Einziehfahrwerk, so muss das Segelflugmodell auf dem ausgefahrenen Fahrwerk landen. Dieses darf nicht einknicken.
 - o Das Segelflugmodell muss die Landefeldbegrenzung über die Grundlinie in der vorgegebenen Landerichtung überqueren (nicht zwingend fliegend). Maßgebend ist hierbei das Hauptfahrwerk des Segelflugmodells. Ein Einflug über die Seitenbegrenzung der Landezone wird mit 0 Landepunkten bestraft.
 - o Das Segelflugmodell ist sofort wieder startbereit.

Erläuterung: Diese Maßnahme wurde getroffen, um das Wertungssystem an die Klassen „Light“ und „Sport“ „anzugleichen“ und um eine überproportionale Punktverluste zu vermeiden, wenn nur sehr geringe Dreieckszahlen erfolgen werden.

- Zur Vermeidung von Kollisionen mit landenden Segelflugmodellen ist ohne Rücksprache mit dem Wettbewerbsleiter oder Flugbetriebsleiter das Einschalten des Motors im Flug nach dem finalen Überflug der Ziellinie am Ende des Wertungsflugs ohne Verlust der Landepunkte möglich, sofern der Wendepunkt 1 noch nicht erreicht ist.

Wird das Selbststartsysteem ohne Anordnung des Wettbewerbsleiters oder Flugbetriebsleiters zu irgendeinem anderen Zeitpunkt während des Fluges eingeschaltet, wird dieser Flug mit 0 Punkten bewertet.

Bitte beachten:

Die Organisation, Anmeldung, Durchführung und Wertung erfolgt ausschließlich über die Plattform
www.rcmodelspot.com.

Bitte registriert Euch auf dieser Plattform und ladet die neuesten Firmware- und Softwareversionen von www.rc-electronics.eu herunter!