



# GPS Equipment

---

Möglichkeiten der Sensorik zur regelkonformen Wettkampfteilnahme  
Possibilities of sensor technology for rule-compliant competition participation

# Mögliche Komponenten Bodenstation

## Finch und Finch-serial

(nicht mehr lieferbar)



## Albatross App

Nur für Android mind 6.0 verfügbar

Jahreslizenz

Nutzung auf Tablet oder Phone

Aktuelle Version 4.x.x



## Snipe

Advanced System  
Mit verbesserter  
Empfangsleistung



Verbindet RF + Telemetrie  
für vollredundanten Betrieb.  
Bietet zusätzlich Stereonavigation und  
verfügt über einen Audiomischer um  
Sender/Phone und Snipe Ansagen zu  
mischen.  
Ausgang direkt auf einen Kopfhörer



## CoreBLE

Nur für Core/Atom Sender  
Überträgt die  
Telemetriedaten  
via Bluetooth direkt zum  
Tablet  
Keine RF Strecke !



## SnipeBLE

Systemunabhängig  
Da nur die RF-Strecke  
genutzt wird

Übertragung zum  
Tablet via Bluetooth  
oder Kabel möglich  
Bei BT wird eine  
separate  
Stromversorgung  
benötigt

# Mögliche Komponenten im Modell (systemunabhängig)

Bei allen Kombinationen ist die Steuerung der App über einen zusätzlichen Kanal möglich



Sparrow / Swift  
Mit optionaler TEK-Dose & RF-Modul  
Als Board Einheit  
(nicht mehr lieferbar)

Wird ersetzt durch  
Eagle2pro  
welches alles in eine Einheit integriert



Raven als Boardeinheit  
Inkl. TAS (True Air Speed)  
TEK Anschluß  
Ext. GPS-Antenne  
Ext. RF-Antenne  
(nicht mehr lieferbar)



Raven2(pro)  
Ersetzt Swift + RF = Raven2  
Und  
Raven = Raven2pro



Flymate Board unit

Nur noch auf dem  
Gebrauchtmart verfügbar  
Ist aber immer noch  
Regelkonform

# Mögliche Komp. im Modell (mit Systemtelemetrie)



Sparrow / Swift  
Mit optionaler TEK-Dose  
Als Board Einheit  
(nicht mehr lieferbar)

Telemetrieanschluß für:  
Jeti (mit Jeti-Kabel am Sender, nicht mehr lieferbar)  
P2Bus (PowerBox)  
HOTT (Graupner/SJ)  
HOTT und P2Bus benötigen keinen  
zusätzlichen Adapter am Sender.

Bei P2Bus und Jeti kann die Albatross App über die  
Telemetrie gesteuert werden.  
Bei HOTT wird ein zusätzlicher Kanal benötigt

Raven als Boardeinheit  
Inkl. TAS (True Air Speed)  
TEK Anschluß  
Ext. GPS-Antenne  
Ext. RF-Antenne  
(nicht mehr lieferbar)

Telemetrieanschluß für:  
Jeti (mit Jeti-Kabel am Sender,  
nicht mehr lieferbar)  
P2Bus (PowerBox)  
HOTT (Graupner/SJ)

HOTT und P2Bus benötigen keinen zus.  
Adapter am Sender.

Bei P2Bus und Jeti kann die Albatross App über die Telemetrie  
gesteuert werden.  
Bei HOTT wird ein zusätzlicher Kanal benötigt



Raven2(pro)  
Ersetzt Swift + RF = Raven2  
Raven = Raven2pro

Telemetrieanschluß für:  
Jeti (mit Jeti-Kabel am Sender , nicht mehr lieferbar)  
P2Bus (PowerBox)  
HOTT (Graupner/SJ)

HOTT und P2Bus benötigen keinen zus. Adapter am  
Sender.  
Bei P2Bus und Jeti kann die Albatross App über die  
Telemetrie gesteuert werden.



Eagle / Eagle2 & pro ersetzen den Sparrow / Swift mit deutlich verbesserter GPS-Auflösung und  
Geschwindigkeit. Eagle (alt) wird nicht mehr hergestellt!  
Sowie der Integration der TEK-Dose und beim „pro“ die Integration der RF-Übertragung.  
Bei allen neuen Modulen mit RF ist der Telemetrieanschluss deaktivierbar, um mittels Schaltkanal  
die Albatross App zu steuern.  
Da das HOTT Protokoll KEINE Integration der Steuerkanäle anbietet muss man hier wählen, ob man  
die App steuern will oder die Telemetrieübertragung vorzieht.



# Possible components for Ground Station

## Finch and Finch-serial

(no longer available)



## Albatross App

Only for Android min. 6.0 available

Per year license

Used on Tablet or Phone

Current Version 4.x.x



## Snipe

Advanced System

With improved  
reception performance

Combines RF + telemetry  
for fully redundant operation.

Also offers stereo navigation and  
features an audio mixer for mixing  
transmitter/phone and snipe  
announcements.

Output directly to headphones



## CoreBLE

For Core/Atom

transmitters only

Transmits telemetry data  
via Bluetooth directly to  
the tablet

No RF transmission!



## SnipeBLE

System-independent  
Because only the RF  
link is used

Transmission to the  
tablet is possible via  
Bluetooth or cable  
BT requires a separate  
power supply

# Possible components in the model (system-independent)

With all combinations, control of the app is possible via an additional channel



Sparrow / Swift  
With optional TEK box and RF-Module  
As board unit  
(no longer available)



Is replaced by  
Eagle2pro  
Which integrates all functions in one unit



Raven as Board unit  
Included TAS  
(True Air Speed measurement)  
TEK Adaption  
Ext. GPS-Antenna  
Ext. RF-Antenna  
(no longer available)



Raven2(pro)  
Replaces Swift + RF by Raven2  
and  
Replaces Raven by Raven2pro



Flymate Board unit

Only available used.  
But still compliant with the  
actual regulations

# Possible components in the model (with system-telemetry)



Sparrow / Swift  
With optional TEK box  
As board unit  
(no longer available)

Telemetry connection for:  
Jeti (with Jeti cable on transmitter)  
P2Bus (PowerBox)  
HOTT (Graupner/SJ)

HOTT and P2Bus do not require an additional adapter at the transmitter.  
With P2Bus and Jeti, the Albatross App can be controlled via telemetry.  
With HOTT an additional channel is needed

Raven as board unit  
Incl. TAS (True Air Speed)  
TEK connector  
Ext. GPS antenna  
Ext. RF antenna  
(no longer available)



Telemetry connection for:  
Jeti (with Jeti cable on transmitter)  
P2Bus (PowerBox)  
HOTT (Graupner/SJ)  
HOTT and P2Bus do not require an additional adapter on the transmitter.

With P2Bus and Jeti, the Albatross App can be controlled via telemetry.  
With HOTT an additional channel is needed



Raven2(pro)  
Replaces Swift + RF by Raven2  
Replaces Raven by Raven2pro

Telemetry connection for:  
Jeti (with Jeti cable at the transmitter)  
P2Bus (PowerBox)  
HOTT (Graupner/SJ)

HOTT and P2Bus do not require an additional adapter at the transmitter.  
With P2Bus and Jeti, the Albatross App can be controlled via telemetry.



Eagle / Eagle2 & Pro replace the Sparrow / Swift with significantly improved GPS resolution and speed.  
As well as the integration of the TEK can and the integration of the RF transmission.  
In all new modules with RF, the telemetry connection can be deactivated to control the Albatross app using the switch channel.  
Since the HOTT protocol does not offer the integration of the control channels, you have to choose whether you want to control the app or prefer telemetry transmission.

