



GPS Equipment

Möglichkeiten der Sensorik zur regelkonformen Wettkampfteilnahme

Possibilities of sensor technology for rule-compliant competition participation

Mögliche Komponenten Bodenstation

Finch und Finch-serial

(nicht mehr lieferbar)



Snipe

Advanced System
Mit verbesserter
Empfangsleistung



Verbindet RF + Telemetrie
für vollredundanten Betrieb.
Bietet zusätzlich Stereonavigation und
verfügt über einen Audiomischer um
Sender/Phone und Snipe Ansagen zu
mischen.
Ausgang direkt auf einen Kopfhörer

Albatross App

Nur für Android mind 6.0 verfügbar

Jahreslizenz

Nutzung auf Tablet oder Phone

Aktuelle Version 4.x.x



CoreBLE

Nur für Core/Atom Sender
Überträgt die
Telemetriedaten
via Bluetooth direkt zum
Tablet
Keine RF Strecke !

SnipeBLE

Systemunabhängig
Da nur die RF-Strecke
genutzt wird

Übertragung zum
Tablet via Bluetooth
oder Kabel möglich
Bei BT wird eine
separate
Stromversorgung
benötigt

Mögliche Komponenten im Modell (systemunabhängig)

Bei allen Kombinationen ist die Steuerung der App über einen zusätzlichen Kanal möglich



Sparrow / Swift
Mit optionaler TEK-Dose & RF-Modul
Als Board Einheit
(nicht mehr lieferbar)

Raven als Boardeinheit
Inkl. TAS (True Air Speed)
TEK Anschluß
Ext. GPS-Antenne
Ext. RF-Antenne
(nicht mehr lieferbar)



Wird ersetzt durch
Eagle2pro
welches alles in eine Einheit integriert



Raven2(pro)
Ersetzt Swift + RF = Raven2
Und
Raven = Raven2pro



Flymate Board unit

Nur noch auf dem
Gebrauchtmarkt verfügbar
Ist aber immer noch
Regelkonform

Mögliche Komp. im Modell (mit Systemtelemetrie)



Sparrow / Swift
Mit optionaler TEK-Dose
Als Board Einheit
(nicht mehr lieferbar)

Telemetrieanschluß für:
Jeti (mit Jeti-Kabel am Sender, nicht mehr lieferbar)
P2Bus (PowerBox)
HOTT (Graupner/SJ)
HOTT und P2Bus benötigen keinen
zusätzlichen Adapter am Sender.

Bei P2Bus und Jeti kann die Albatross App über die
Telemetrie gesteuert werden.
Bei HOTT wird ein zusätzlicher Kanal benötigt

Raven als Boardeinheit
Inkl. TAS (True Air Speed)

TEK Anschluß
Ext. GPS-Antenne

Ext. RF-Antenne
(nicht mehr lieferbar)

Telemetrieanschluß für:
Jeti (mit Jeti-Kabel am Sender,
nicht mehr lieferbar)
P2Bus (PowerBox)
HOTT (Graupner/SJ)

HOTT und P2Bus benötigen keinen zus.
Adapter am Sender.

Bei P2Bus und Jeti kann die Albatross App über die Telemetrie
gesteuert werden.
Bei HOTT wird ein zusätzlicher Kanal benötigt



Raven2(pro)

Ersetzt Swift + RF = Raven2
Raven = Raven2pro

Telemetrieanschluß für:
Jeti (mit Jeti-Kabel am Sender , nicht mehr lieferbar)
P2Bus (PowerBox)
HOTT (Graupner/SJ)

HOTT und P2Bus benötigen keinen zus. Adapter am
Sender.
Bei P2Bus und Jeti kann die Albatross App über die
Telemetrie gesteuert werden.



Eagle / Eagle2 & pro ersetzen den Sparrow / Swift mit deutlich verbesserter GPS-Auflösung und
Geschwindigkeit. Eagle (alt) wird nicht mehr hergestellt!

Sowie der Integration der TEK-Dose und beim „pro“ die Integration der RF-Übertragung.
Bei allen neuen Modulen mit RF ist der Telemetrieanschluß deaktivierbar, um mittels Schaltkanal
die Albatross App zu steuern.

Da das HOTT Protokoll KEINE Integration der Steuerkanäle anbietet muss man hier wählen, ob man
die App steuern will oder die Telemetrieübertragung vorzieht.



Possible components for Ground Station

Finch and Finch-serial

(no longer available)



Snipe

Advanced System
With improved
reception performance
Combines RF + telemetry
for fully redundant operation.



Also offers stereo navigation and
features an audio mixer for mixing
transmitter/phone and snipe
announcements.
Output directly to headphones

Albatross App

Only for Android min. 6.0 available

Per year license
Used on Tablet or Phone
Current Version 4.x.x



CoreBLE

For Core/Atom
transmitters only
Transmits telemetry data
via Bluetooth directly to
the tablet
No RF transmission!

SnipeBLE

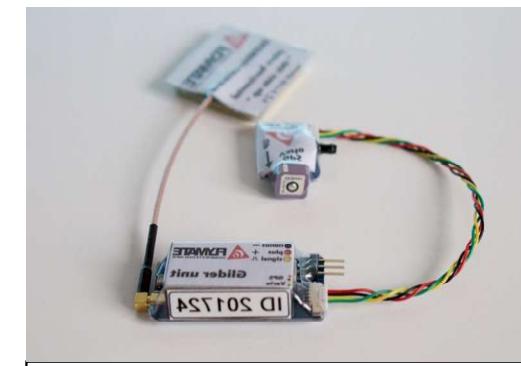
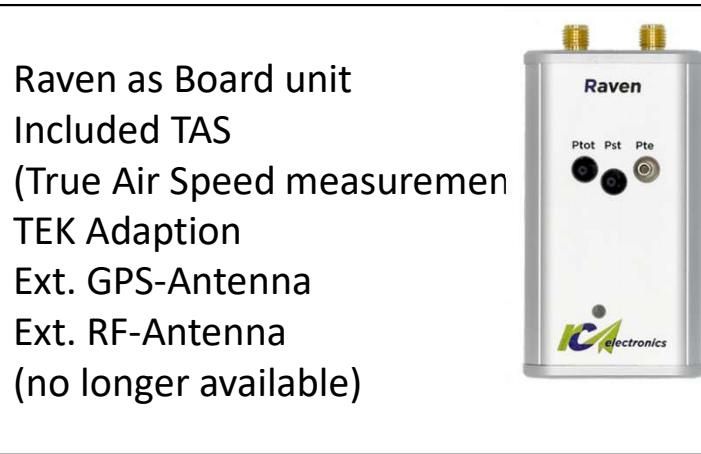
System-independent
Because only the RF
link is used
Transmission to the
tablet is possible via
Bluetooth or cable
BT requires a separate
power supply

Possible components in the model (system-independent)

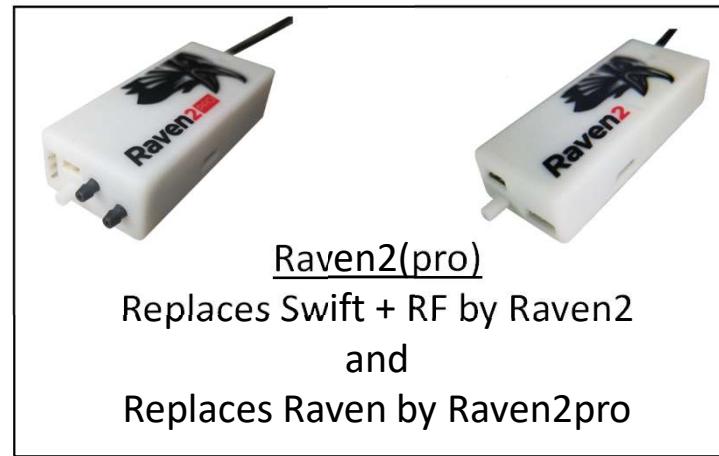
With all combinations, control of the app is possible via an additional channel



Sparrow / Swift
With optional TEK box and RF-Module
As board unit
(no longer available)



Is replaced by
Eagle2pro
Which integrates all functions in one unit



Flymate Board unit
Only available used.
But still compliant with the
actual regulations

Possible components in the model (with system-telemetry)



Sparrow / Swift
With optional TEK box
As board unit
(no longer available)

Telemetry connection for:
Jeti (with Jeti cable on transmitter)
P2Bus (PowerBox)
HOTT (Graupner/SJ)

HOTT and P2Bus do not require an additional adapter at the transmitter.
With P2Bus and Jeti, the Albatross App can be controlled via telemetry.
With HOTT an additional channel is needed

Raven as board unit
Incl. TAS (True Air Speed)
TEK connector
Ext. GPS antenna
Ext. RF antenna
(no longer available)

Telemetry connector for:
Jeti (with Jeti cable on transmitter)
P2Bus (PowerBox)
HOTT (Graupner/SJ)
HOTT and P2Bus do not require an additional adapter on the transmitter.



With P2Bus and Jeti, the Albatross App can be controlled via telemetry.
With HOTT an additional channel is needed



Raven2(pro)
Replaces Swift + RF by Raven2
Replaces Raven by Raven2pro

Telemetry connection for:
Jeti (with Jeti cable at the transmitter)
P2Bus (PowerBox)
HOTT (Graupner/SJ)

HOTT and P2Bus do not require an additional adapter at the transmitter.
With P2Bus and Jeti, the Albatross App can be controlled via telemetry.



Eagle / Eagle2 & Pro replace the Sparrow / Swift with significantly improved GPS resolution and speed.
As well as the integration of the TEK can and the integration of the RF transmission.
In all new modules with RF, the telemetry connection can be deactivated to control the Albatross app using the switch channel.
Since the HOTT protocol does not offer the integration of the control channels, you have to choose whether you want to control the app or prefer telemetry transmission.

