

Jeti Back-Channel als primäre Rückübertragung kein TEK-Vario

Empfohlen als Startset für die GPS-Light Klasse

Für den Betrieb ist das Jeti-Kabel erforderlich,
Welches in den Sender eingebaut wird !



Unkompensiertes Vario: als Ex-Wert im Sender verfügbar
Stereo Navigation: Nein
Sprachansagen in Albatross:
Restzeit, Rundenzahl, Start/Neustart, Strafpunkte, Inside

Beep-Töne: Nein
McReady Option: Nein

Schaltfunktion in Albatross über EX-Servokanal: Ja

Im Sender muss der PPM-Out auf Ex-Bus gesetzt werden !
Im Empfänger muss EXT auf EX-Bus gesetzt werden.
Bei Empfängern mit mehr als einer EX-Bus Möglichkeit
ist E1 zu verwenden, da EXT dann nur für JetiBox z.V. steht.

Einstellungen für settings.ini im Sparrow:
3rd party telemetry in use: 3
Servo channel: channel for servo control

Jeti Back-Channel als primäre Rückübertragung kein TEK-Vario

Empfohlen als erweitertes Set für die GPS-Light Klasse

Für den Betrieb ist das Jeti-Kabel erforderlich,
Welches in den Sender eingebaut wird !



Unkompensiertes Vario: Im Snipe Audio-Ausgang
Stereo Navigation: Ja
Sprachansagen in Albatross:
Restzeit, Rundenzahl, Start/Neustart, Strafpunkte, Inside,
Abstand zum Kurs, Höhe, Höhengewinn, integral Vario,
Warnung: Höhe und Battery

Beep-Töne: Ja
McReady Option: Nein

Schaltfunktion in Albatross über EX-Servokanal: Ja

Im Sender muss der PPM-Out auf Ex-Bus gesetzt werden !
Im Empfänger muss EXT auf EX-Bus gesetzt werden.
Bei Empfängern mit mehr als einer EX-Bus Möglichkeit
ist E1 zu verwenden, da EXT dann nur für JetiBox z.V. steht.

Einstellungen für settings.ini im Sparrow:
3rd party telemetry in use: 3
Servo channel: channel for servo control

Jeti Back-Channel als primäre Rückübertragung inkl. TEK-Vario

Empfohlen als Basisset für die GPS-Sport Klasse

Für den Betrieb ist das Jeti-Kabel erforderlich,
Welches in den Sender eingebaut wird !



TEK Vario: als Ex-Wert im Sender verfügbar
Stereo Navigation: Nein
Sprachansagen in Albatross:
Restzeit, Rundenzahl, Start/Neustart, Strafpunkte, Inside

Beep-Töne: Nein
McReady Option: Nein

Schaltfunktion in Albatross über EX-Servokanal: Ja

Im Sender muss der PPM-Out auf Ex-Bus gesetzt werden !
Im Empfänger muss EXT auf EX-Bus gesetzt werden.
Bei Empfängern mit mehr als einer EX-Bus Möglichkeit
ist E1 zu verwenden, da EXT dann nur für JetiBox z.V. steht.

Einstellungen für settings.ini im Sparrow:
3rd party telemetry in use: 3
Servo channel: channel for servo control

Jeti Back-Channel als primäre Rückübertragung inkl. TEK-Vario

Empfohlen als erweitertes Set für die GPS-Sport Klasse

Für den Betrieb ist das Jeti-Kabel erforderlich,
Welches in den Sender eingebaut wird !



TEK Vario: Im Snipe Audio-Ausgang
Stereo Navigation: Ja
Sprachansagen in Albatross:
Restzeit, Rundenzahl, Start/Neustart, Strafpunkte, Inside,
Abstand zum Kurs, Höhe, Höhengewinn, integral Vario,
Warnung: Höhe und Battery

Beep-Töne: Ja
McReady Option: Nein

Schaltfunktion in Albatross über EX-Servokanal: Ja

Im Sender muss der PPM-Out auf Ex-Bus gesetzt werden !
Im Empfänger muss EXT auf EX-Bus gesetzt werden.
Bei Empfängern mit mehr als einer EX-Bus Möglichkeit
ist E1 zu verwenden, da EXT dann nur für JetiBox z.V. steht.

Einstellungen für settings.ini im Sparrow:
3rd party telemetry in use: 3
Servo channel: channel for servo control

Jeti Back-Channel als primäre Rückübertragung kein TEK-Vario

Empfohlen als Pro-Set für die GPS-Sport Klasse

Für den Betrieb ist das Jeti-Kabel erforderlich,
Welches in den Sender eingebaut wird !



TEK Vario: Im Snipe Audio-Ausgang

Stereo Navigation: Ja

Sprachansagen in Albatross:

Restzeit, Rundenzahl, Start/Neustart, Strafpunkte, Inside,
Abstand zum Kurs, Höhe, Höhengewinn, integral Vario,
Warnung: Höhe und Battery

Beep-Töne: Ja

McReady Option: Nein

Schaltfunktion in Albatross über EX-Servokanal: Ja

2ter HF-Link für eine schnellere Verbindung und sicherere
Übertragung

Im Sender muss der PPM-Out auf Ex-Bus gesetzt werden !

Im Empfänger muss EXT auf EX-Bus gesetzt werden.

Bei Empfängern mit mehr als einer EX-Bus Möglichkeit
ist E1 zu verwenden, da EXT dann nur für JetiBox z.V. steht.

Einstellungen für settings.ini im Sparrow:

3rd party telemetry in use: 3

Servo channel: channel for servo control

Im TelemetryPairKey.txt muss die Seriennummer des Snipe
Eingetragen werden

Jeti Back-Channel als primäre Rückübertragung inkl. TEK-Vario

Empfohlen als Pro-Set für die GPS-Scale und SLS Klasse

Für den Betrieb ist das Jeti-Kabel erforderlich,
Welches in den Sender eingebaut wird !



TEK Vario: Im Snipe Audio-Ausgang

Stereo Navigation: Ja

Sprachansagen in Albatross:

Restzeit, Rundenzahl, Start/Neustart, Strafpunkte, Inside, Abstand zum Kurs, Höhe, Höhengewinn, integral Vario, Warnung: Vmin, Vne, Höhe und Battery

Beep-Töne: Ja

McReady Option: Ja

Schaltfunktion in Albatross über EX-Servokanal: Ja

2ter HF-Link für eine schnellere Verbindung und sicherere Übertragung

Polaren Messung: Ja

Im Sender muss der PPM-Out auf Ex-Bus gesetzt werden !

Im Empfänger muss EXT auf EX-Bus gesetzt werden.

Bei Empfängern mit mehr als einer EX-Bus Möglichkeit ist E1 zu verwenden, da EXT dann nur für JetiBox z.V. steht.

Einstellungen für settings.ini im Sparrow:

3rd party telemetry in use: 3

Servo channel: channel for servo control

Im TelemetryPairKey.txt muss die Seriennummer des Snipe Eingetragen werden

System unabhängige Konfiguration kein TEK-Vario

Empfohlen als Startset für die GPS-Light Klasse



Unkompensiertes Vario: bald als Beep in Albatross verf.
Stereo Navigation: Nein
Sprachansagen in Albatross:
Restzeit, Rundenzahl, Start/Neustart, Strafpunkte, Inside

Beep-Töne: Nein
McReady Option: Nein

Schaltfunktion in Albatross über Servokanal: Ja

Für den Schaltkanal muss ein zusätzliches Kabel vom Servoausgang am Empf. zum unteren Eingang am Sparrow Eingebaut werden

Einstellungen für settings.ini im Sparrow:
3rd party telemetry in use: 0
Servo channel: -1

Im TelemetryPairKey.txt muss die Seriennummer des Snipe Eingetragen werden

System unabhängige Konfiguration kein TEK-Vario

Empfohlen als erweitertes Set für die GPS-Light Klasse



Unkompensiertes Vario: bald als Beep in Albatross verf.
Stereo Navigation: Nein
Sprachansagen in Albatross:
Restzeit, Rundenzahl, Start/Neustart, Strafpunkte, Inside

Beep-Töne: Nein
McReady Option: Nein

Schaltfunktion in Albatross über Servokanal: Ja

Für den Schaltkanal muss ein zusätzliches Kabel vom Servoausgang am Empf. zum unteren Eingang am Sparrow Eingebaut werden

Einstellungen für settings.ini im Sparrow:
3rd party telemetry in use: 0
Servo channel: -1

Im TelemetryPairKey.txt muss die Seriennummer des Snipe Eingetragen werden

System unabhängige Konfiguration inkl. TEK-Vario

Empfohlen als Startset für die GPS-Sport Klasse



TEK Vario: bald als Beep in Albatross verf.

Stereo Navigation: Nein

Sprachansagen in Albatross:

Restzeit, Rundenzahl, Start/Neustart, Strafpunkte, Inside

Beep-Töne: Nein

McReady Option: Nein

Schaltfunktion in Albatross über Servokanal: Ja

Für den Schaltkanal muss ein zusätzliches Kabel vom Servoausgang am Empf. zum unteren Eingang am Sparrow Eingebaut werden

Einstellungen für settings.ini im Sparrow:

3rd party telemetry in use: 0

Servo channel: -1

Im TelemetryPairKey.txt muss die Seriennummer des Snipe Eingetragen werden

System unabhängige Konfiguration inkl. TEK-Vario

Empfohlen als erweitertes Set für die GPS-Sport Klasse
Empfohlen als Basis Set für die GPS-Scale und SLS Klasse



TEK Vario: Im Snipe Audio-Ausgang
Stereo Navigation: Ja
Sprachansagen in Albatross:
Restzeit, Rundenzahl, Start/Neustart, Strafpunkte, Inside,
Abstand zum Kurs, Höhe, Höhengewinn, integral Vario,
Warnung: Höhe und Battery

Beep-Töne: Ja
McReady Option: Nein
Schaltfunktion in Albatross über EX-Servokanal: Ja
Polaren Messung: Nein

Für den Schaltkanal muss ein zusätzliches Kabel vom
Servoausgang am Empf. zum unteren Eingang am Sparrow
Eingebaut werden

Einstellungen für settings.ini im Sparrow:
3rd party telemetry in use: 0
Servo channel: -1

Im TelemetryPairKey.txt muss die Seriennummer des Snipe
Eingetragen werden

System unabhängige Konfiguration inkl. TEK-Vario

Empfohlen als Pro-Set für die GPS-Scale und SLS Klasse



TEK Vario: Im Snipe Audio-Ausgang

Stereo Navigation: Ja

Sprachansagen in Albatross:

Restzeit, Rundenzahl, Start/Neustart, Strafpunkte, Inside, Abstand zum Kurs, Höhe, Höhengewinn, integral Vario, Warnung: Vmin, Vne, Höhe und Battery

Beep-Töne: Ja

McReady Option: Ja

Schaltfunktion in Albatross über EX-Servokanal: Ja

Polaren Messung: Ja

Für den Schaltkanal muss ein zusätzliches Kabel vom Servoausgang am Empf. zum unteren Eingang am Sparrow Eingebaut werden

Einstellungen für settings.ini im Sparrow:

3rd party telemetry in use: 0

Servo channel: -1

Im TelemetryPairKey.txt muss die Seriennummer des Snipe Eingetragen werden

System unabhängige Konfiguration mit T3000 inkl. TEK-Vario

Älteres System welches nicht mehr verfügbar ist.
Auf Grund der neuen Regeln nur noch für 1:3 Scale ohne Motor verwendbar
Da Multi2 keine Detektion des Motors ermöglicht



TEK Vario: auf dem T3000 Audio Ausgang

Stereo Navigation: Nein

Sprachansagen in T3000:

Restzeit, Rundenzahl, Start/Neustart, Strafpunkte, Inside,
Kursabweichung Höhe, Höhengewinn, intergral Vario,
Höhenwarnung und Spannungswarnung

Beep-Töne: Ja

McReady Option: Nein

Schaltfunktion für Start/Restart: Ja

System unabhängige Konfiguration mit T3000 inkl. TEK-Vario + Albatross

Älteres System welches nicht mehr verfügbar ist.
Auf Grund der neuen Regeln nur noch für 1:3 Scale ohne Motor verwendbar
Da Multi2 keine Detektion des Motors ermöglicht



TEK Vario: auf dem T3000 Audio Ausgang
Stereo Navigation: Nein
Sprachansagen in T3000:
Restzeit, Rundenzahl, Start/Neustart, Strafpunkte, Inside,
Kursabweichung Höhe, Höhengewinn, intergral Vario,
Höhenwarnung und Spannungswarnung

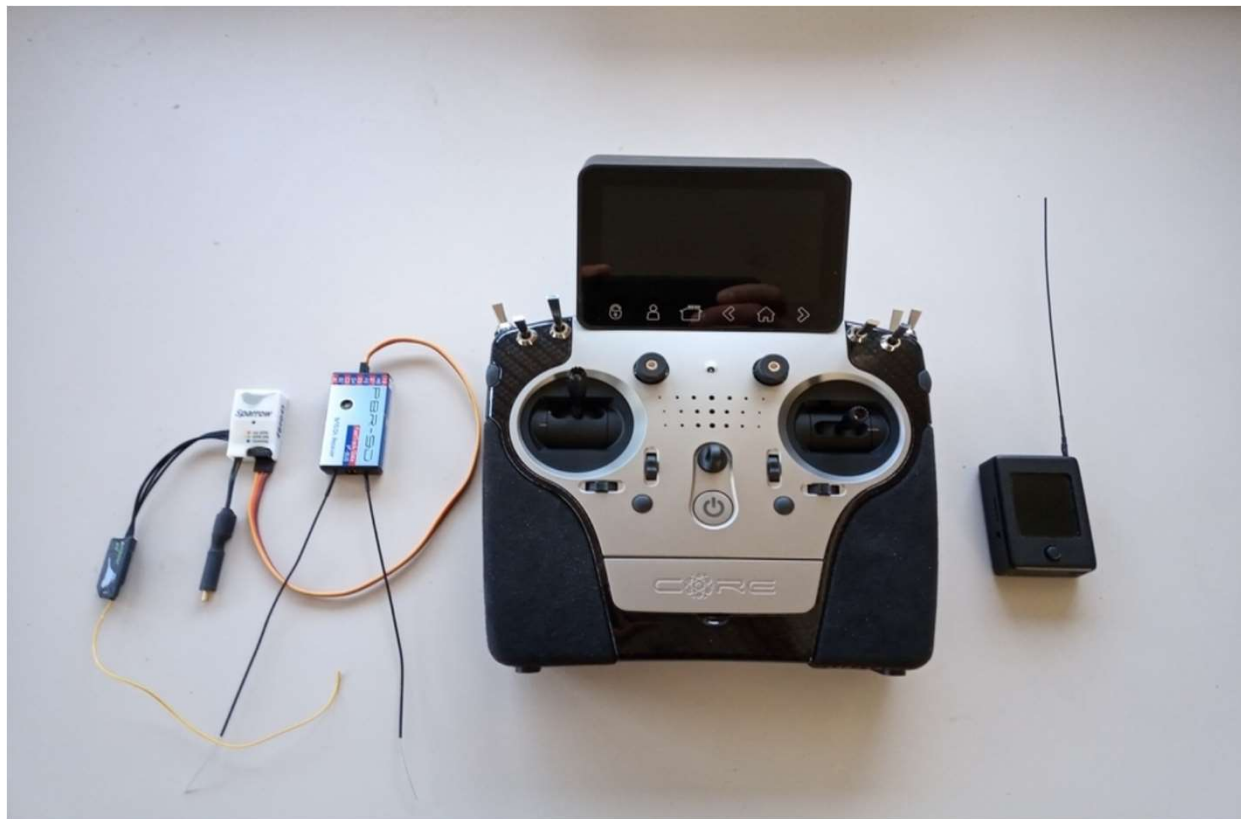
Beep-Töne: Ja
McReady Option: Nein

Schaltfunktion für Albatross: Ja

System unabhängige Konfiguration mit T3000 inkl. TEK-Vario

Empfohlen für alle Klassen !

Das T3000 benötigt die Software 3.0 um mit Sparrow zu arbeiten !



TEK Vario: auf dem T3000 Audio Ausgang

Stereo Navigation: Nein

Sprachansagen in T3000:

Restzeit, Rundenzahl, Start/Neustart, Strafpunkte, Inside, Kursabweichung Höhe, Höhengewinn, intergral Vario, Höhenwarnung und Spannungswarnung

Beep-Töne: Ja

McReady Option: Nein

Schaltfunktion für Start/Restart: Ja

Einstellungen für settings.ini im Sparrow:

3rd party telemetry in use: 0

Servo channel: -1

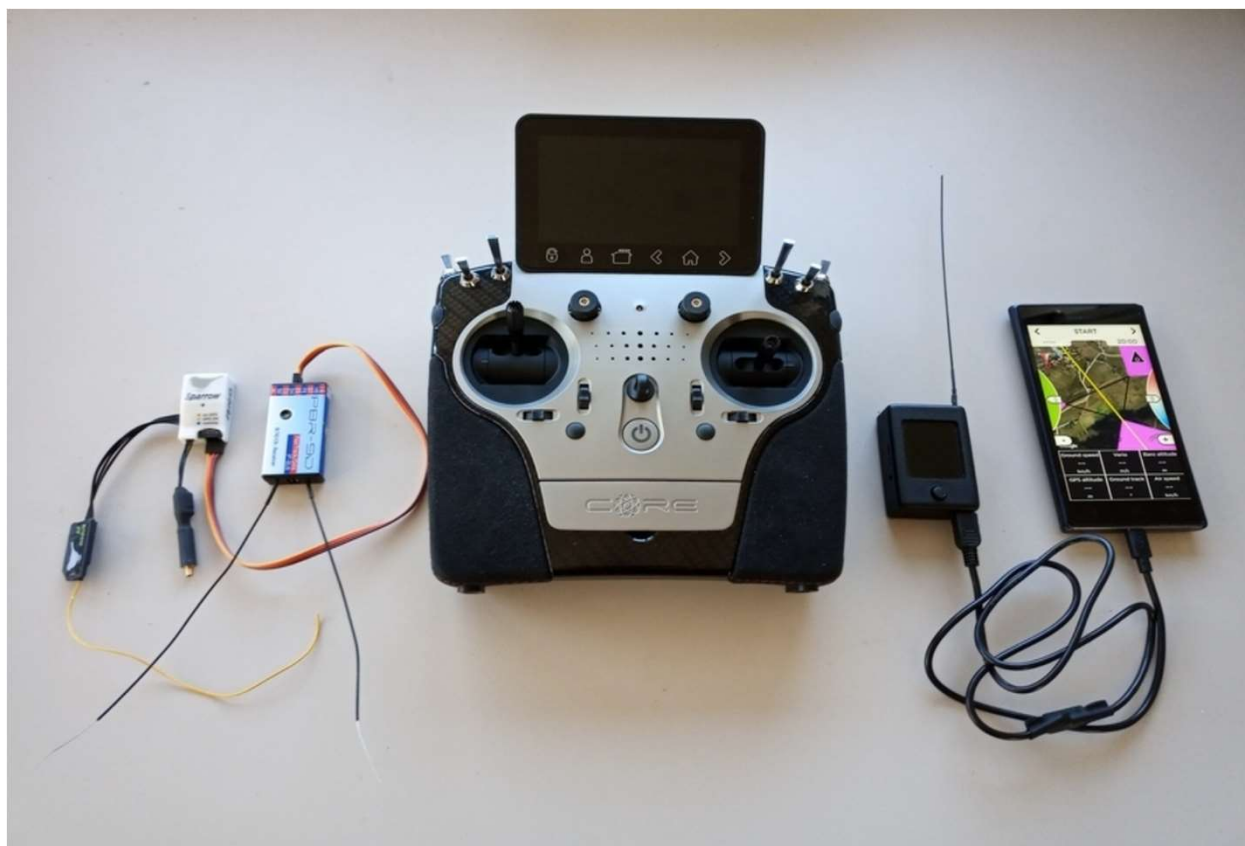
Der Schaltkanal wird an den unteren Anschluß im Sparrow Angeschlossen.

Im TelemetryPairKey.txt muss die Seriennummer des T3000 Eingetragen werden

System unabhängige Konfiguration mit T3000 inkl. TEK-Vario + Albatross

Empfohlen für alle Klassen !

Das T3000 benötigt die Software 3.0 um mit Sparrow zu arbeiten !
Zusätzlich wird das T3000 USB-Kabel für die Verbindung mit Albatross benötigt



TEK Vario: auf dem T3000 Audio Ausgang
Stereo Navigation: Nein
Sprachansagen in T3000:
Restzeit, Rundenzahl, Start/Neustart, Strafpunkte, Inside,
Kursabweichung Höhe, Höhengewinn, intergral Vario,
Höhenwarnung und Spannungswarnung

Beep-Töne: Ja
McReady Option: Nein

Schaltfunktion für Start/Restart: Ja

Einstellungen für settings.ini im Sparrow:
3rd party telemetry in use: 0
Servo channel: -1
Der Schaltkanal wird an den unteren Anschluß im Sparrow
Angeschlossen.

Im TelemetryPairKey.txt muss die Seriennummer des T3000
Eingetragen werden

System unabhängige Konfiguration mit T3000 inkl. TEK-Vario

Empfohlen für alle Klassen !

Das T3000 benötigt die Software 3.0 um mit Raven zu arbeiten !



TEK Vario: auf dem T3000 Audio Ausgang

Stereo Navigation: Nein

Sprachansagen in T3000:

Restzeit, Rundenzahl, Start/Neustart, Strafpunkte, Inside,
Kursabweichung Höhe, Höhengewinn, intergral Vario,
Höhenwarnung und Spannungswarnung

Beep-Töne: Ja

McReady Option: Nein

Polaren Messung: Ja

Schaltfunktion für Start/Restart: Ja

Einstellungen für settings.ini im Raven:

3rd party telemetry in use: 0

Servo channel: -1

Der Schaltkanal wird an den unteren Anschluß im Raven
Angeschlossen.

Im TelemetryPairKey.txt muss die Seriennummer des T3000
Eingetragen werden

System unabhängige Konfiguration mit T3000 inkl. TEK-Vario + Albatross

Empfohlen für alle Klassen !

Das T3000 benötigt die Software 3.0 um mit Raven zu arbeiten !
Zusätzlich wird das T3000 USB-Kabel für die Verbindung mit Albatross benötigt



TEK Vario: auf dem T3000 Audio Ausgang
Stereo Navigation: Nein
Sprachansagen in T3000:
Restzeit, Rundenzahl, Start/Neustart, Strafpunkte, Inside,
Kursabweichung Höhe, Höhengewinn, intergral Vario,
Höhenwarnung und Spannungswarnung

Beep-Töne: Ja
McReady Option: Nein

Polaren Messung: Ja
TAS-Messung: Ja

Schaltfunktion für Start/Restart: Ja

Einstellungen für settings.ini im Raven:
3rd party telemetry in use: 0
Servo channel: -1

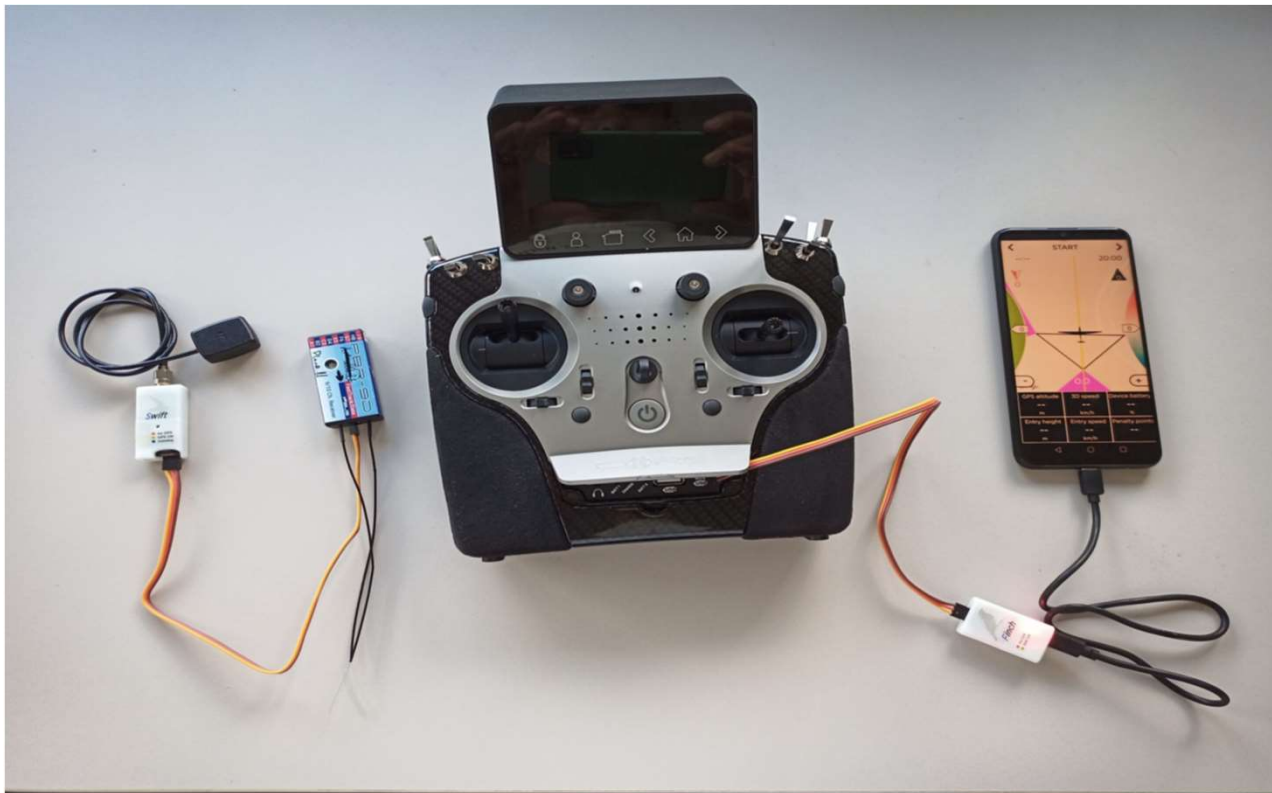
Der Schaltkanal wird an den unteren Anschluß im Raven
Angeschlossen.

Im TelemetryPairKey.txt muss die Seriennummer des T3000
Eingetragen werden

System Core als primäre Verbindung inkl. TEK-Vario + Albatross

Empfohlen für alle Klassen !

Der Swift ist exemplarisch zu sehen. Sparrow oder Raven sind Alternativ einsetzbar.
Der Finch kann auch durch einen Snipe ersetzt werden.



TEK Vario: Sowohl auf Albatross als auch auf dem Core

Stereo Navigation: Finch = Nein / Snipe = ja

Sprachansagen im Albatross:

Restzeit, Rundenzahl, Start/Neustart, Strafpunkte, Inside,
Kursabweichung Höhe, Höhengewinn, integral Vario,
Höhenwarnung und Spannungswarnung

Beep-Töne: Ja

McReady Option: Nur in Verbindung mit Raven/Snipe

Polaren Messung: Ja

TAS-Messung: Ja im Raven

Schaltfunktion für Start/Restart: Ja

Einstellungen für settings.ini im Raven/Snipe/Sparrow :

3rd party telemetry in use: 2

Servo channel: der im P2Bus verwendete Kanal!

P2Bus wird an den oberen Anschluß
im Raven/Swift/Sparrow angeschlossen.

System Core als primäre Verbindung inkl. TEK-Vario + Albatross + PBR-Empfänger mit zus. Phone

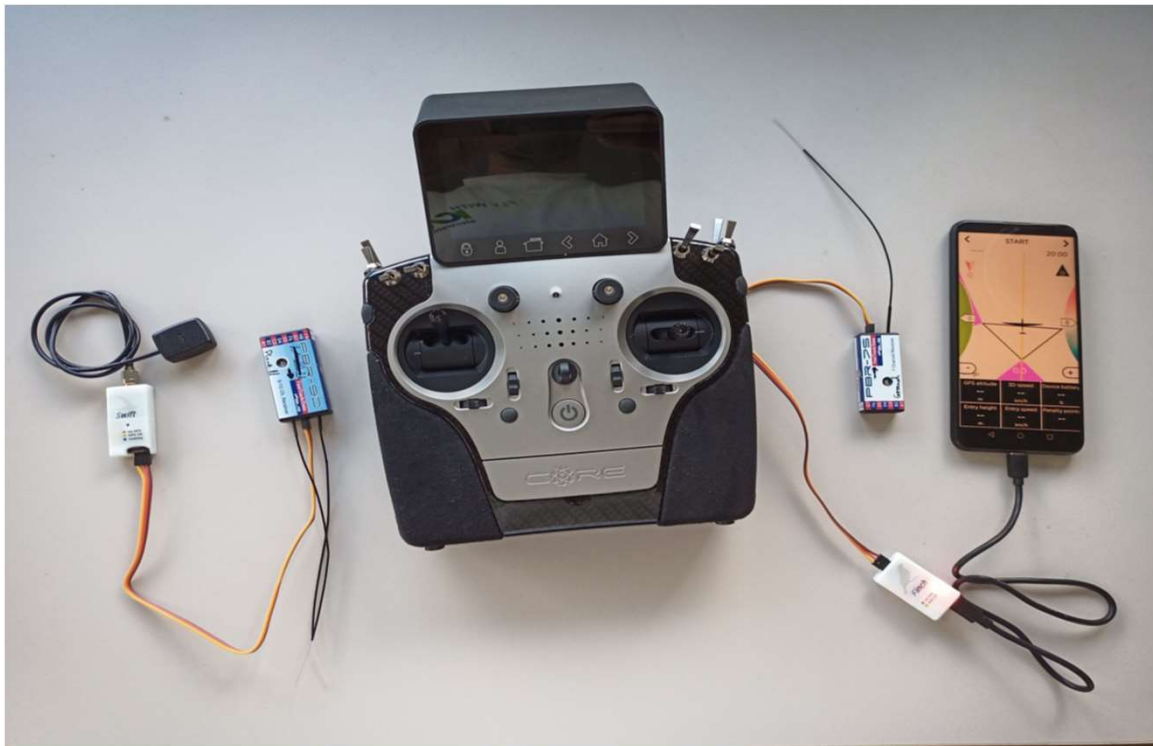
Funktioniert für alle Klassen.

Mit PBR-Empfänger AlbatrossTablet/Telefon kann auf einem Ständer stehen und der Pilot kann sich bewegen.

Es ist auch möglich, ein duales System mit einem Albatros am Core zu nutzen und einer mit einem z.B. PBR-7S für einen Helfer.

Swift wird als Beispiel auf dem Bild verwendet, aber Sparrow/Raven können auch verwendet werden.

Finch kann durch Snipe ersetzt werden, um Stereo-Navigation zu erhalten



TEK Vario: Sowohl auf Albatross als auch auf dem Core

Stereo Navigation: Finch = Nein / Snipe = ja

Sprachansagen im Albatross:

Restzeit, Rundenzahl, Start/Neustart, Strafpunkte, Inside, Kursabweichung Höhe, Höhengewinn, intergral Vario, Höhenwarnung und Spannungswarnung

Beep-Töne: Ja

McReady Option: Nur in Verbindung mit Raven/Snipe

Polaren Messung: Ja

TAS-Messung: Ja im Raven

Schaltfunktion für Start/Restart: Ja

Einstellungen für settings.ini im Raven/Snipe/Sparrow :

3rd party telemetry in use: 2

Servo channel: der im P2Bus verwendete Kanal!

P2Bus wird an den oberen Anschluß im Raven/Swift/Sparrow angeschlossen.

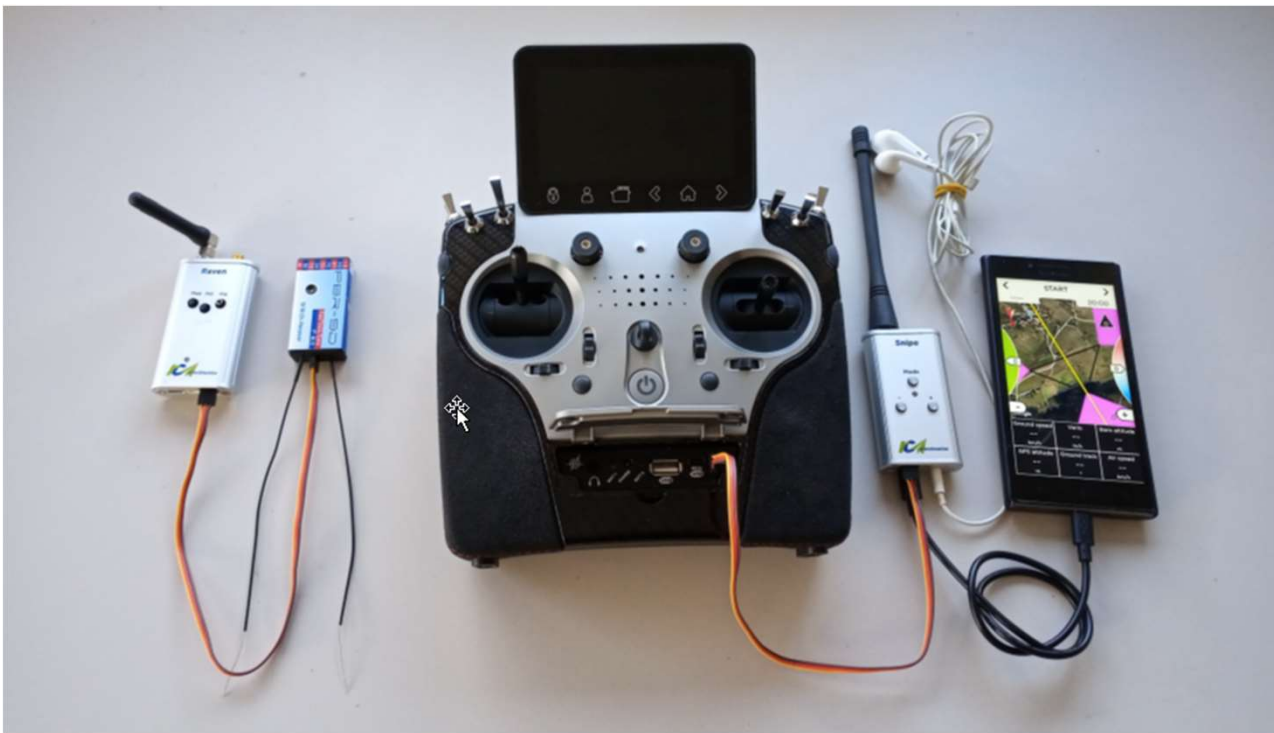
System Core als sekundäre Verbindung inkl. TEK-Vario + Albatross

Funktioniert für alle Klassen.

Es ist auch möglich, ein duales System mit einem Albatros am Core zu nutzen und einer mit einem z.B. PBR-7S für einen Helfer.

Raven wird als Beispiel auf dem Bild verwendet, aber Sparrow/Swift mit RF-Modul können auch verwendet werden.

Snipe ist erforderlich um beide Übertragungen parallel zu haben



TEK Vario: Sowohl auf Albatross als auch auf dem Core

Stereo Navigation: Finch = Nein / Snipe = ja

Sprachansagen im Albatross:

Restzeit, Rundenzahl, Start/Neustart, Strafpunkte, Inside, Kursabweichung Höhe, Höhengewinn, intergral Vario, Höhenwarnung und Spannungswarnung

Beep-Töne: Ja

McReady Option: Nur in Verbindung mit Raven/Snipe

Polaren Messung: Ja

TAS-Messung: Ja im Raven

Schaltfunktion für Start/Restart: Ja

Einstellungen für settings.ini im Raven/Snipe/Sparrow :

3rd party telemetry in use: 2

Servo channel: der im P2Bus verwendete Kanal!

P2Bus wird an den oberen Anschluß im Raven/Swift/Sparrow angeschlossen.

System HOTT als primäre Verbindung inkl. TEK-Vario + Albatross

Funktioniert für alle Klassen.

HOTT kann auch als sekundärer Link verwendet werden wenn Snipe als Ground Unit Verwendung findet.

Dadurch steht dann auch zusätzlich die Stereo Navigation zur Verfügung

Anstelle vom Swift können auch Raven oder Sparrow im Modell verwendet werden



TEK Vario: Sowohl auf Albatross als auch auf dem Core Stereo Navigation: Finch = Nein / Snipe = ja

Sprachansagen im Albatross:

Restzeit, Rundenzahl, Start/Neustart, Strafpunkte, Inside, Kursabweichung Höhe, Höhengewinn, integral Vario, Höhenwarnung und Spannungswarnung

Beep-Töne: Ja

McReady Option: Nur in Verbindung mit Raven/Snipe

Polaren Messung: Ja

TAS-Messung: Ja im Raven

Schaltfunktion für Start/Restart: Ja

Einstellungen für settings.ini im Raven/Snipe/Sparrow :

3rd party telemetry in use: 4

Servo channel: -1

Der Schaltkanal wird an den unteren Anschluss von Sparrow/Swift/Raven angeschlossen.

HOTT-Telemetrie wird an den oberen Anschluß im Raven/Swift/Sparrow angeschlossen.