**Leitfaden für die Organisation und Durchführung von GPS-Wettbewerben**

1. Erstellung der Ausschreibung (Standard auf [www.gps-triangle.net](http://www.gps-triangle.net))
2. Anzahl der Helfer: 1 Wettbewerbsleiter, 2-4 Landerichter, 1 Auswerter,
3. Richtlinie: Startgeld liegt bei 35 EUR Scaleklasse (davon 10 EUR an die Schleppiloten) und 25 EUR SLS pro Teilnehmer (abgezogen werden die Paypal-Gebühren)
4. Schleppiloten organisieren (Liste von Silvio Meier)
5. Einarbeiten in das Reglement notwendig für Wettbewerbsleiter, Landerichter und Auswerter
6. Aktuelles Reglement in ausgedruckter Form
7. Einarbeiten in die Auswertesoftware, Testläufe eingeben, Pilotenanlage, Codeeingabe zum Uploaden, etc.
8. Aufteilung der Start- und Landefelder
9. Markierungsmaterial für Start und Landebahn und Pilotenbox
10. Teilnehmerliste für Landerichter erstellen (aus der Auswertesoftware mit aktuellen Kennungen)
11. Schreibunterlagen für Landerichter
12. Startkarten, Eurotourpokale und Urkunden (Urs Affolter)
13. Uhrentafel und Lautsprecher (Florian Schambeck)
14. Drucker / Papier und PC
15. Wandfläche für Auswertungen und Zwischenstände
16. Erstellung der Wettbewerbsaufgabe (Urs Affolter)
17. Flugverbotszonen und Maximalhöhen definieren. Ggf. Höhenfreigaben beim Luftamt beantragen
18. Waage für den Speedflug (Peter Nemec)
19. 50 Schleppschlaufen, Schleppseile und Karabiner (ggf. von den Schleppern)
20. Bilderdokumentation des Wettbewerbs zur Veröffentlichung auf der GPS-Homepage an Marc Schickler

**Leitfaden für den Wettbewerbsablauf**

1. Anmeldeliste ausdrucken
2. Jeder Pilot muss seine Modelle und die Kennungen über die Webseite gepflegt haben, da diese automatisch auf die Teilnehmerliste der Landrichter übertragen wird
3. Software starten und Pilotendepository herunter laden
4. Wettbewerbe anlegen und Pilotenpaare zuordnen (Pilotenpaare sollten bei der Anmeldung schon gemeldet werden können)
5. Startkarten ausgeben
6. Durchgänge ausdrucken
7. Landerichter einteilen und einweisen
8. Landelisten für Landerichter drucken
9. Pilotenbriefing vorbereiten, Pilotenbriefing abhalten
10. Startzeit erster Durchgang wählen und bekannt geben
11. Schleppiloten und Teilnehmer auf den Startzeitpunkt hinweisen
12. Landepunkte werden nach dem Flug durch den Landerichter auf den Startkarten vermerkt
13. Ergebnisse der Startkarten in die Auswertesoftware übertragen
14. Upload der Durchgänge und Zwischenranglisten nach jedem Durchgang
15. Folgedurchgang ansagen (Zeit und Klasse)
16. Auswertung des Gesamtwettbewerbes
17. Erstellung der Urkunden
18. Siegerehrung

Letzter Wettbewerb: Gesamtsieger der Eurotour mit Online Siegerehrung. Sieger machen eigenes Foto. Fotos werden auf der Online Siegerehrung veröffentlicht